

váš dopis:

ze dne:

vyřizuje: **Ing. Jan Kožuškanič**
referent oddělení VHR
telefon: 702254693
e-mail: jkozuskanic@vodaKVA.cz

číslo jednací: 06584/220/22/Ko-18

DPT projekty Ostrov, s. r. o.
Ing. Jan Dušek
Lidická 1269
363 17 OSTROV

v Karlových Varech dne 28. 2. 2022

Věc: Karlovy Vary – rekonstrukce ulice 5. května***Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení*****K předložené projektové dokumentaci na shora uvedenou akci dáváme následující vyjádření:**

1. K předložené projektové dokumentaci nemáme zásadních připomínek.
2. Stávající vodovodní a kanalizační zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky příslušných provozů.
3. **Veškeré stavební práce, včetně časového harmonogramu budou v dostatečném předstihu (minimálně 1 rok) nahlášeny na provoz vodovodů Karlovy Vary PS 01 (p. Horváth, tel: 606 652 910; e-mail: jhorvath@vodaKVA.cz) a kanalizace Sever PS 09 (p. Dietl, tel.: 602 835 474; e-mail: rdietl@vodaKVA.cz)** Veškeré práce budou řízeny dle jejich dispozic a požadavků.
4. Sdělujeme, že napojení přípojek uličních vpustí na zařízení ve správě Vodakvy, mohou provést pouze pracovníci provozu kanalizací PS 09.
5. Případné zaslepení stávající přípojek uličních vpustí, provede provoz kanalizace Sever PS 09.
6. **Upozorňujeme, že v zájmovém území rekonstrukce ulice bude probíhat výměna vodovodního potrubí v a částečná oprava kanalizace. Z tohoto důvodu požadujeme vzájemnou koordinaci těchto staveb. Oprava kanalizace bude probíhat v úseku:**
- od křižovatky v ulici Americká do křižovatky ulice Vrchlického (KT DN 400),
- od křižovatky v ulici Havlíčkova do křižovatky ulice Hřbitovní (B DN 400).
7. Na přípojkách uličních vpustí budou použity materiály běžně používané v působnosti Vodakvy.
8. Při realizaci stavby nesmí dojít k výrazným změnám v krytí stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí.
9. Veškeré poklopy na našem zařízení budou upraveny na novou niveletu terénu.
10. Obrubníky budou situovány mimo ovládací prvky vodovodu a kanalizace.
11. Při souběhu a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi nutno respektovat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.
12. Investor je povinen zajistit geodetické zaměření skutečného provedení stavby nových kanalizačních přípojek uličních vpustí před záhozem a toto předat v digitální podobě na Vodakvu.
13. Upozorňujeme na ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, (např. umístění sloupů VO, stromových porostů, dopravního značení, apod.) které je min. 1,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí do prům. 500 mm) a min. 2,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí nad prům. 500 mm). U potrubí o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
14. **Uliční vpusti požadujeme použít s usazovacím prostorem a doporučujeme je osadit bez koše na zachytávání splavenin. Přesný typ uliční vpusti bude vybrán před zahájením stavebních prací a odsouhlasen provozem PS 09.**
15. **Do kanalizace nebudou odváděny drenážní vody.**
16. **Při zohlednění výše uvedeného souhlasíme s vydáním stavebního povolení a s realizací stavby.**

Předmět projektu:

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace 5. Května v Karlových Varech. Jedná se o komunikaci mezi ulicemi Hřbitovní (Máchova) a Americká (Rumunská). Součástí řešení je i rekonstrukce chodníků. Stavba je navržena zejména na pozemku stávající komunikace, tedy parcele p.p.č 626 a 890 v k.ú. Drahovice. Na svém začátku (Hřbitovní ulice) zasahuje drobně též na parcelu 2942 k.ú. Karlovy Vary, na konci stavby (Americká, Rumunská) a v křižovatkách též na pozemky 247, 430, 465, 500, 539, 616, 652 a 663 v k.ú. Drahovice.

VO

Je navrženo osazení 12 ks stožárů 6,2m pro osvětlení komunikace včetně napájecího kabelu pro VO a uzemnění a jeden stožár pro osvětlení chodníku 4m. Bude demontováno 10 stávajících stožárů. Napojení bude provedeno na stávající rozvody VO v území viz situace.

Dopravní řešení

Osa 1 je mezi ulicemi Hřbitovní a Lidická, její délka je 129,98 m. Osa 2 je mezi ulicemi Lidická a Americká a její délka je 250,81 m. Navržené komunikace zachovávají stávající směry provozu. Je uvažováno s odstraněním všech stromů, protože ty stojí přímo v komunikaci, brání v provozu a jejich kořenový systém narušuje inženýrské sítě. Za pokácené stromy se provede náhradní výsadba v nově zřízeném zeleném pásu podél komunikace.

Šířka komunikace u osy 1 je navržena 8,30 m, resp. 7,0 m, povrch z asfaltového betonu. Šířka komunikace u osy 2 je pro obousměrný provoz 6,0 m, pro jednosměrný provoz pak 5,5 m. U osy 1 tvoří vozovku zborcené plochy s různým příčným sklonem, který místy

dosahuje až 18%. Proto zde bude nová niveleta mírně snížena (max. do 100 mm) a zborcené plochy budou v příčném sklonu srovnány. Je však nutné napojit stávající samostatné sjezdy, proto se na pravé straně komunikace příčný sklon pohybuje v rozmezí 6,5% – 10,1%. Další snížení nivelety již není vhodné, protože se v komunikaci nachází velké množství inženýrských sítí a snižovalo by se jejich krytí.

Totéž platí i pro osu 2 ale ve zmenšené míře. Niveleta kopíruje niveletu stávající a příčný sklon se pohybuje v rozmezí 2,5% - 7,6%. Chodníky budou rovněž s asfaltovým povrchem. Jejich šířka se pohybuje v rozmezí 1,75 m – 2,25 m. Vyspádovány budou směrem ke komunikaci. Komunikace je ohraničena kamennými silničními obrubníky o průřezu 200/300 mm s převýšením nad vozovkou +120 mm. U míst pro přecházení bude obrubník zapuštěn a převýšení bude +20 mm. U vjezdů na parcely nebo do garáží bude převýšení obrubníku +50 mm. U míst pro přecházení a u vjezdů budou provedeny varovné pásy šířky 400 mm, resp. signální pásy šířky 800 mm. Budou z reliéfní dlažby kontrastní barvy oproti barvě povrchu chodníku. U osy 2 se po levé straně komunikace provede zelený pás šířky cca 2,20 m – 2,60 m, do kterého se umístí náhradní výsadba. Odvodnění povrchu komunikací je navrženo do uličních vpustí. Vpustí budou v místech vpustí stávajících a zaústí se do stávající kanalizace. U toho budou využity stávající přípojky, které se obnoví. Budou z trubek z PVC DN 150 mm. Odvodnění zemní pláně při výstavbě je uvažováno vsakem do podloží, které je celkem propustné. Protože je v komunikaci velké množství inženýrských sítí, nebylo s nimi uvažováno. V případě velkých dešťů v době výstavby se zemní pláně odvodní vyspádováním do lokální, pro tento účel provedené rýhy, odkud bude voda odčerpána. Všechny stávající povrchy komunikací a chodníků budou vybourány včetně obrubníků a odvezeny na skládku. Navrhované komunikace budou mít kompletní skladbu vozovky.

Konstrukce živičné komunikace:

Asfaltový beton střednězrný
Postřík spojovací emulzní
Obalované kamenivo střednězrné
Postřík infiltrační asfaltový
Mechanicky zpevněné kamenivo
Štěrkodrt'
Geotextilie GEOLON PP 40
Celkem

ACO 11 ČSN EN 13108-1 40 mm
PS-EČSN 73 6129 0,5 kg/m²
ACP 16+ ČSN EN 13108-1 80 mm
PS-I ČSN 73 6129 1,5 kg/m²
MZK ČSN EN 13242 150 mm
ŠD ČSN EN 13242 200 mm

470 mm



Ing. Jan Herman
vedoucí technického útvaru

Příloha:
Co: vlastní, PS 09, PS 01

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.

Studentská 328/64
Technický útvar 4
360 07 Karlovy Vary - Doupě